Reckonic
运动控制

汽车

应用：后轮转向

MAGNA STEYR

电动助力转向如今在高档汽车中很常见。这些转向辅助系统用于前轴的车轮。

但能够在有限的范围内操纵后桥车轮也是十分有益的。可以大大提升车辆在高速行驶时的可操作性和稳定性。

项目：后轮转向

后轮转向通过集成与后轴总成平行的电机和滚珠丝杠执行器来实现。
为了获得稳定性优势，汽车的后轮转向只需在几度的范围内操控。操控必须自动进行；没有计算辅助，驾驶员无法很好地操控系统。

RECKONIC *的贡献*

RECKONIC 为该项目提供了专用的电机、旋转变压器和线性传感器。对于后桥转向机械装置的整个定位范围，从旋转到线性减速电机仅需旋转 3 圈。SWM控制器用于驱动和定位电机；命令通过 CANbus 发送到执行器系统。

德国乌波塔尔市拉文斯伯格大街103号 Tel. 0049-202-89799258 info@reckonic.net www.Reckonic.net