

Reckonic

运动控制

汽车

应用：电力牵引(aArtega)



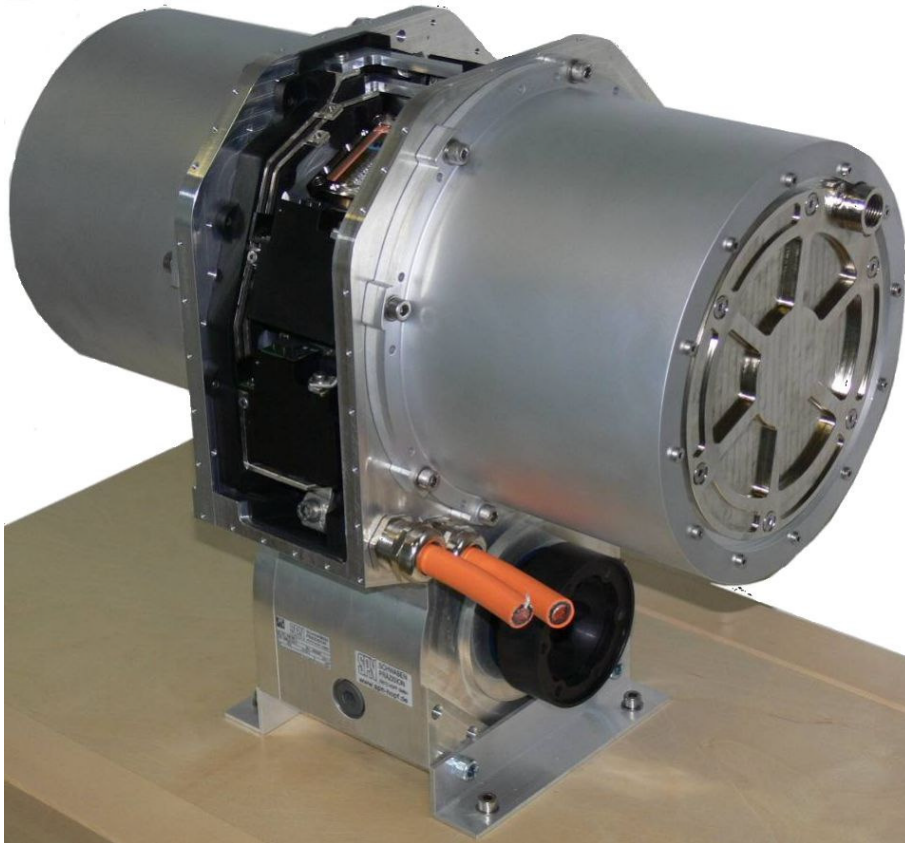
汽车电力牵引的需求日益增强。

电动机具有结构紧凑、效率高的优点。

该项目中，MACCON 受邀支持一项基于后桥的驱动系统的演示。

项目：aArtega

两个独立的电机和驱动器安装在后桥旁边，电力电子设备位于它们之间。电机的输出通过5:1减速的直齿轮连接到两个后桥半轴。该解决方案结构紧凑，具有通过简单的电子控制替代了机械变速器的特殊优势：根据驾驶和转向条件，可以向每个电机发送不同的扭矩水平命令。



RECKONIC的贡献

针对该演示用动力传动系统，RECKONIC开发了特殊的IPM 牵引电机，每个电机的峰值功率为 60kW。旋转变压器反馈确保向控制器提供准确的位置反馈。电机运行电压范围较宽：250 至 400V。

