

Reckonic

运动控制



汽车

应用：电力牵引 (ELMAR)



汽车电力牵引的需求日益增强。

电动机具有结构紧凑、效率高的优点。

项目：轮辋驱动

通常，电机是与变速箱或差速器一起安装在车上，以将扭矩和动力传递给车轮。而还有一种方法是将电机直接集成到车轮中，无需任何机械装置。这种配置通常被称为“轮辋驱动”。每个轮子都配有自己的电机；这样便可以在车轮之间实现出色的扭矩分配，从而提高稳定性和整体效率。
这种方法被曼海姆 DHBW 大学的 ELMAR 研究项目选中。

RECKONIC 的贡献

RECKONIC 为 ELMAR 开发了特殊的外转子电机，其设计完全符合车轮的尺寸要求。轮胎直接安装在电机转子周围。

额定供电电压300V，功率10kW。

每个电机都由一个SWM 控制器来驱动。

